

SS. COMTESSE-DE-FLANDRE »

Gebouwd op de Cockerill werven te Hoboken in 1870

De ramp van de COMTESSE-DE-FLANDRE »

Op den 29sten juni 1883, op 29 etbaart om 10,30 u s'morgens vertrok de pakketboot « COMTESSE-DE-FLANDRE » tijdens een dikke mist uit de haven van Costende ter bestemming van Dover. (Commandant Housmans).

Aan boord bevonden zich 23 passagiers, waar onder Frans Jérôme Bonaparte in gezelschap van Baron Brunet, en zijn kamerheer Theodule Gastle die zich naar Londen begaven.

Om 13 20 u bevond de « COMTESSE-DE-FLANDRE » zich ter hoogte van het lichtschip « RUYTINGEN » tegen Duinkerke. De maalboot « PRINCESSE-HENRIETTE » van de zelfde lijn, die onder bevel stond van Commandant Waefelaar en op weg was van Dover naar Costende met 15 passagiers, en dicht by was, moest plots wijken voor de Franse vissers-sloop « D. G. 267 » van Gravelines.

Dit had voor gevolg dat de voorby stromende maalboot « COMTESSE-DE-FLANDRE » geraamd en letterlyk in tweeën werd gelopen, niet tegen staande de sirenen der beide schepen onophouden in werking waren.

Na de aanvaring ronn het voorste gedeelte onmiddelyk terwijl het achtergedeelte bleef vloten dank aan de waterdichte Compartementen.

De « PRINCESSE-HENRIETTE » liet onmiddelyk twee reddingsboten te water, onder bevel van luitenanten Sticker en Van de Berckhove.

Comandant Housmans bevond zich op de brug met roerman Fideler en de Scheepstimmerman Geophile Sorel. De twee laatsten sprongen op het achterdeel van het schip dat bleef vloten, maar de Commandant verdween in de diepte. Lieutenant Vermeulen die zich in zijn Cabin bevond verdook te zelfde tijd als de mannen van de machiniekamer waarin de ketel ontploft was.

Vanboord van de « GOMTESSE-DE-FLANDRE » was men er ook in gelukt een reddingsboot te water te laten langs achter. De matrozen Fideler en byche namen er plaats in en reddden passagiers en leden van de bemanning. Zoo konden Prins Bonaparte en zijn aide de Camp Baron Brunet gered worden terwijl zijn kamerheer verdween.

De overlevende passagiers en bemanning werden aanboord van de « PRINCESSE-HENRIETTE » gebracht die daarna het wrak op sleeptouw nam.

De « LEOPOLD 1^{er} » van de zelfde lijn die het geluid van de botsing gehoord had en nadien de « PRINCESSE-HENRIETTE » zag met het wrak op sleeptouw, had Oostende gewaar-schurd, maar niemand vermoedde dat de ramp zoo'n omvang genomen had.

Toen de « PRINCESSE-HENRIETTE » met het wrak voor Oosten de verscheen, ging de staatsleepboot ^{N^o I} naar buiten met den heer bestuurder ~~van~~ sleepte het wrak tot voor het Breedens gat, waar het tot rinken gebracht werd, ten einde alle paniek te vermijden.

Onder tusschen had de droevige mare zich in de stad verspreid, en toen de « PRINCESSE-HENRIETTE » de haven van Oostende binnen stoomde, was op de landingskaai een grote menigte samen gestroomd om nieuwste vernemen.

3)

De treurige lyst van degenen die verdronken lijd als volgt:

(3)

Passagiers

Nb. Nb. Henry Algernon d'Osborne.

Florent Goossens, kouthandelaar te Antwerpen.

Nb. Grentken, uit Luik

Theodule Gastle, kamerheer van Prins Bonaparte

Scheepspersoneel (Dek)

Ernest Housmans	:	Commandant
Vermeulen	:	Lieutenant
Lams	:	Matroos

Machiene personeel

Jean Albertin	:	1 ^{ste} Chef
Gaspar Lerons	:	2 ^{de} Chef
Adolf Parmentier	:	3 ^{de} Chef
Benoit Willaert	:	Stoker
Isidore Lepré	:	"
Isidore Claesys	:	"
Henri Villain	:	"
Pierre Desmet	:	"

Con de post die op een half miljoen geschat werd, ging verloren.

Prins Jérôme Bonaparte nam zijn intrek in het Hotel de la Couronne en deed s'anderendaags een hekdienst bidden voor zijn vrouwen dienaar.

De volgende dag schepte hij opnieuw in naar Dover.

Het onderzoek

Een onderzoeksc commissie werd samengesteld uit:

H. H. Elbichel, algemeen inspecteur:

Delcourt, hoofd ingenieur:

Ern Eerevissse, hoofd inspecteur:

Het resultaat van dit onderzoek liet niet lang op zich wachten. Geen één van beide Commandanten droeg schuld aan de aanvaring die uitsluitend te wijten was aan de mist.

Ook kwam de zaak in de Senaat voor, die uiteen gezet werd door minister Vandenpeereboom.