

# De Eerste Reis van de "Prince Baudouin,"

## DE AANKOMST TE OOSTENDE

Nu de nieuwe maalboot hare reis naar de moederstad zou ondernemen, waar ze vanaf Maandag 13 Oogst regelmatig in dienst zou treden, hadden we het genoegen de reis van Antwerpen naar Oostende mee te maken en konden we van onze aanwezigheid aan boord gedurende die reis ruimschoots onze oogen den kost geven. Honderden Antwerpenaren hadden het schip bezocht en uit aller mond kwam spontaan: « Een prachtig schip, te schoon om voor dagelijksche overtochten gebruikt te worden. »

Om 10,30 u. zijn een talrijke schaar uitgenoodigden aan boord en onder bevel van kommandant Lauwereins, bijgestaan door den eersten luitenant Van Gool en tweeden luitenant Tanghe, verlaat het schip de kade onder het spelen van het Belgisch volkslied en « Naar Wijd en Zijd ».

Aan boord bemerken we de hh. Lippens, staatsminister; Digneffe, voorzitter van den Senaat; Devos, algemeen bestuurder van Zeewezen; Greiner, bestuurder van de maatschappij John Cockerill; Jussiant, voorzitter van de Handelskamer te Antwerpen; baron Snoy, voorzitter van de maatschappij Wagons-Lits; Fischer, voorzitter van de Persfederatie; ingenieur Grimard; Smal, bestuurder der Cockerillwerf te Hoboken; Vervaecke, bestuurder der zeediensten van de kust; kommandant Goor, raadsheer bij het Zeewezen; Beuckeleers; Donche, eere-konservator van het Scheepvaartmuseum te Antwerpen; Descamps, raadsheer bij den Onderzoeksraad voor Scheepvaart; M. Jacobs, sekretaris van de « Ligue Maritime »; Van Vliet, kommandant bij de Kongolijn, en verscheidene ambtenaren van het Zeewezen.

Talrijke konfraters hebben ook de reis mede gemaakt en de filmwereld heeft de handen vol.

Het weder is ons echter niet voordeelig en wolken, dreigen elk oogenblik los te barsten in een stortregen.

Aan de pas van Valkenisse, wordt het anker uitgeworpen, de tafels voor de lunch staan gedekt. Het is een overheerlijk schouwspel.

In een sierlijke taal en met de

welsprekendheid hem eigen, brengt Directeur Generaal Devos een heildronk uit op den Koning en de Koninklijke Familie. Hij huldigt den heer Grenier en de maatschappij Cockerill, die dit prachtschip bouwde. Hij geeft een korte geschiedenis over dezen belangrijken vervoerdienst weer en de voordeelen aan een sneller dienst verbonden. Hij herinnert terloops aan het initiatief en het werkdadig optreden van minister Lippens, waardoor de Oostende-Dover lijn zijn faam van beste verbindingsweg, tusschen het Vereenigd Koninkrijk en het vasteland verdient.

Namens Cockerill bedankt de heer Greiner voor de ontvangen hulde; hij ook brengt hulde aan minister Lippens en den algemeenen bestuurder H. Devos, zonder evenwel ingenieur Grimard, die voor deze boot ook de plannen opmaakte en bij den bouw bewijs gaf van zijn groote bekwaamheid, te vergeten.

Tenslotte doet den heer Lippens een warmen oproep tot de pers, toont aan dat de uitvoer voor België een levenskwestie is en het is ons aller plicht en levensbelang onze nationale industrie te steunen.

Hartelijk applaus besluit deze redevoeringen, terwijl een lekker eetmaal de stemming nog veraangenaamt.

## DE VERDERE REIS

Slechts te drie uur wordt het anker gelicht, terwijl de regen af en toe klettert.

Het weder wordt onstuimiger, doch onze « Prince Baudouin » vreest het niet. De Blankenbergische reddingsboot van haar reis naar Oostende terugkeerend, juicht het nieuwe schip hartelijk toe. We varen met een groote snelheid « De Wandelaar » voorbij en Oostende is in 't zicht. Enkele minuten nog en onder oorverdoovend gejuich en gejubel, vaart het schip binnen de haven. Het wemelt van volk op 't staketsel. De booten fluiten, het volk komt steeds toegelopen, de stadsharmonie speelt het Nationaal lied en « Naar Wijd en Zijd »; in een woord 't is van aan het staketsel tot aan de landingsplaats een triomftocht.

Een vroolijke marche en de ontvangst van het Gemeentebestuur en de militaire overheden sluiten die waarlijk prachtige tocht.