

Liefhebbers willen carferry redden van de sloop

Enkele bootliefhebbers willen actie ondernemen om carferry Roi Baudouin te redden. De Griekse eigenaar is namelijk van het plan het schip te slopen.

De carferry Roi Baudouin, die jaren op de lijn Oostende-Dover voer, ligt in Griekenland te verkopen. De eigenaar van het schip wil de ferry laten slopen, maar dat is niet naar de zin van enkele bootliefhebbers, die vinden dat er actie moet worden ondernomen om het legendarische schip te redden en eventueel terug naar Oostende over te brengen.

Een van die liefhebbers is reder Willy Versluys. «Het schip is er nog een van de oude generatie,

zoals de Reine Astrid, en heeft een belangrijke rol gespeeld op de Oostende-Dover lijn. Heel wat mensen hebben prachtige herinneringen aan het schip. Ik heb vanuit Griekenland vernomen dat het schip nog drijvende is, dus redding van de sloop is nog mogelijk. Het schip zou eventueel naar Oostende kunnen worden overgebracht en dienst doen als locatie voor Oostendse Maritieme Verenigingen of als maritiem museum over Oostende-Dover», vertelt Willy Versluys, die binnenkort her en der zijn voorstel kenbaar zal maken en nagaan welke mogelijkheden er zijn.

Naamsverandering

Het schip werd ingezet tussen Oostende-Dover/Folkestone en Oostende-Harwich. Het schip werd in 1964/1965 gebouwd bij Cockerill Hoboken en werd voor het eerst in de vaart genomen in 1965. Het bleef tot 1983 varen onder de naam Roi Baudouin.

Na de verkoop werd de naam veranderd in Georgios B en in juni 1983 kreeg de ferry de naam Georgios Express en voer in Griekenland tussen de Griekse eilanden. Het schip is 117,84 meter lang, 15,98 meter breed en heeft een diepgang van vier meter. Het heeft een capaciteit voor 830 personen en 170 auto's. (BPM)



De Roi Baudouin voer tussen Oostende en Dover. Foto's JVK



De Georgios Express zoals hij er nu bijligt in Griekenland.

