



Foto: Boulevard Nieuw

## EDITORIAAL

*Dit nummer van ons bedrijfsblad is volledig gewijd aan de „Prins Filip”. Terecht, naar ik meen. De ingebruikname van de „Prins Filip” is voor onze lijn dé gebeurtenis van de laatste jaren. Dit schip moet het ons immers toelaten in te spelen op de commerciële behoeften van vandaag en morgen. Het is dan ook voor de hand liggend dat wij de „Prins Filip” als ons vlaggeschip naar voren willen schuiven.*

*Dit wil evenwel niet zeggen dat wij geen aandacht meer zouden hebben voor de rest van onze vloot. Wel integendeel. Minder grote vaartuigen laten eveneens – zelfs met minder faciliteiten aan boord – een doorgedreven gepersonaliseerde service toe.*

*Vaartuigen blijven tenslotte maar hulpmiddelen, werktuigen. Veel hangt af van de mensen die er mee werken. De menselijke inzet, de wil om zijn job goed te doen, blijft primordiaal. Naar ons bedrijf toe kan dit vertaald worden als klantvriendelijke ingesteldheid van het personeel. Daarbij wordt dan in de eerste plaats gedacht aan hen die met het cliënteel omgaan, zij die verantwoordelijk zijn voor de eerstelijnservice. Maar het blijft evenwel zo dat ons product de opelsom is van alle individuele prestaties, tot welke discipline de personeelsleden ook behoren.*

*De komst van de „Prins Filip” brengt ons in een echte feeststemming. En dat mag wel bij zo een gelegenheid. Dit vaartuig is een van onze middelen om het hoofd te bieden aan de talrijke uitdagingen die zich aandienen. In naam van het ganse R.M.T.-personeel wil ik dan ook de „Prins Filip” en zijn bemanning „goede vaar” wensen!*

*De Directeur-generaal  
E. DEPRAETERE*

Lang wachten beloond...

# „PRINS FILIP” FEESTELIJK INGEHULDIGD!

Verfijnde luxe en comfort.

Oostende 12 mei 1992. Het was vandaag een hoogdag voor de R.M.T. Deze voormiddag werd immers door Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven Guy Coëme de „Prins Filip” plechtig ingehuldigd en dit in aanwezigheid van talrijke prominenten. Ook de internationale pers was er.

### Personaliteiten

Bij de inhuldiging van vandaag was het Vice-Premier Guy Coëme die als eerste genodigde aan boord reed. Hij werd op het garagedek verwelkomd door Directeur-generaal Eric Depraetere en door de Commandant van dienst, Willem De Bruyne.

vele technische hoogstandjes kregen ruime belangstelling. Na het geleide bezoek konden zij in de „Conference Room” op dek 9 vragen stellen aan de Minister en aan de R.M.T. leiding.

Op vragen naar de toekomst van de R.M.T. verklaarde de Minister o.m. dat, van zodra het eindrapport van Team Consult in zijn bezit is, hij samen met de Directeur-generaal van de R.M.T. zal nagaan welke herstructuratiemaatregelen zich opdringen.

De eventuele bouw van een zusterschip van de „Prins Filip” zal in dezelfde context onderzocht worden. Maar alleszins stelde hij dat de Regie alle kansen moet krijgen om het hoofd te kunnen bieden aan de concurrentie van de tunnel.

Meerdere journalisten vroegen zich af of men de hooilgans zal kunnen beletten amok te maken op dit mooie schip. De Directeur-generaal rekt hiervoor op de waakzaamheid van de bemanning. Anderzijds meent hij dat het aangename kader toch een zeker respect voor het materiaal zal afdwingen.

(vervolg zie pagina 4)



Minister Coëme verwelkomd door Directeur-generaal Depraetere en Commandant De Bruyne.

### Doemdenkers

Doemdenkers – zij die altijd gesteld hebben dat de „Prins Filip” nooit in Oostende in dienst zou komen – hebben dus ongelijk gekregen.

Op 27 april ll. werd het schip op de Boelwert opgeleverd aan de R.M.T. En 's anderendaags lag dan het langverwachte vaartuig aan onze kaai. Treinreizigers die in Oostende toekwamen, bleven verwonderd staan. Een zo groot schip was men daar niet gewoon. De „Prins Filip” is een imposant vaartuig geworden. Daarover is wel iedereen het eens.

Tussen de talrijke andere gasten herkenden wij verder nog tal van parlementsleden, de Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen, het stadsbestuur van Oostende, hogere ambtenaren en verder vertegenwoordigers van P & O, Spoorwegadministraties, Boelwert...

### Pers

De pers, die beroepshalve toch kritisch ingesteld is, toonde zich evenwel gedurende het bezoek aan het schip opgetogen over de geraffineerde luxe en het comfort aan boord. Ook de ver doorgedreven veiligheidsvoorzieningen en de



De Minister krijgt uitleg over het navigatiesysteem.





Club Class



Parfum Shop



Bodega Bar



Suite



Keuken



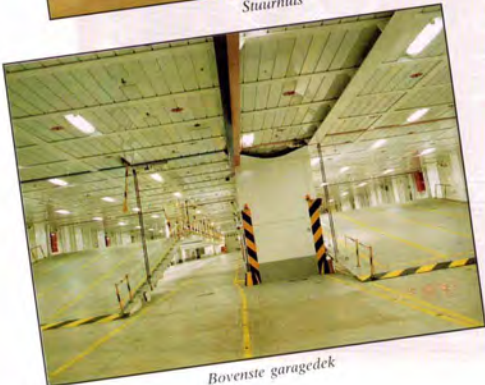
Stuurhuis



Rustzetels



Conferentie



Bovenste garagedek

# PRINS





Bar



Music Bar



Kantoor purser



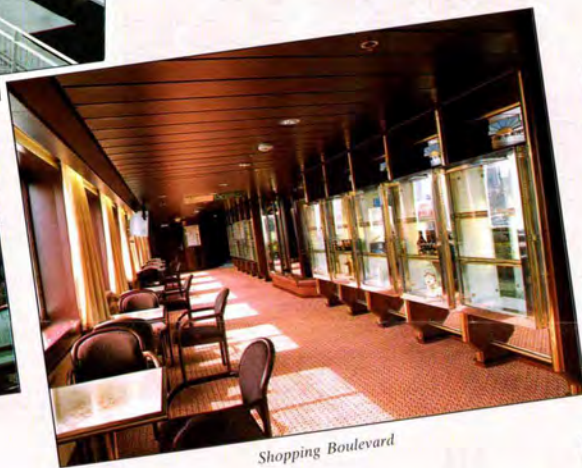
Kassa bioscopen



Restaurant



conferentieruimte



Shopping Boulevard



Controlekamer machine

# FILIP



Pompenkamer



# DE FEESTELIJKE INHULDIGING

(Vervolg van p. 1)

## Feestrede

Na inleiding van de Directeur-generaal die de wordingsgeschiedenis van de „Prins Filip“ schetste, was de eer aan de Minister om de feestrede te houden.

„Ik ben opgetogen over wat ik hier gezien heb. De „Prins Filip“ is gans anders dan de jeugdherinneringen die ik nog van ferries had“ gat de Minister meteen toe. Hij noemde dit schip het symbool van de R.M.T. in de strijd voor haar toekomst.

Gedurende het middagmaal stak de „Prins Filip“ dan in zee voor een korte trip. Zo konden de genodigden dan ook even genieten van het vaarcomfort van de „Prins Filip“. En van abnormale trillingen was niets te merken...

## Geslaagd

Het dateerde al van bij de indienstneming van de jettoids dat de R.M.T. nog wat te vieren had. Dat is dus meer dan 10 jaar geleden. Niettemin is de plechtige inhuldiging van de „Prins Filip“ vlekkeloos verlopen. De onderscheiden Directies hebben daarvoor uitstekend samengewerkt. Ook Wagons-Lits verdient hiervoor een pluimpje.

Nu maar hopen dat wij niet opnieuw 10 jaar moeten wachten om mekaar nog eens een bloemetje te kunnen toewerpen...

R.H.



De Directeur-generaal samen met de vier commandanten van de „Prins Filip“. Van links naar rechts Cdt Deplanter, Cdt De Bruyne, de Directeur-generaal, Cdt Holthof en Cdt Christiaen.



Een inhuldiging met veel personaliteiten. Op de voorgrond de Gouverneur van de provincie West-Vlaanderen.



Na de inhuldiging verlaat de „Prins Filip“ Oostende voor een korte trip.



Op 27 april werd op de Boelwerf de „Prins Filip“ opgeleverd. De Heer Depraetere, Directeur-generaal, ondertekent hier de overname.



## De eerste indrukken...

Wij konden een paar proefvaarten van de „Prins Filip“ meemaken. Bij die gelegenheid vroegen wij senior Commandant Holthof om een paar eerste impressies.

**O-D Krant - Hoe ervaart U de laatste dagen voor het in de vaart komen van de „Prins Filip“?**

**Cdt. Holthof -** Als zeer druk. Wij beschikken maar over een veertiental dagen om vier ploegen met dit schip vertrouwd te maken. En het is dan nog een supergroot schip met vele technische hoogstandjes. De officieren - zowel deze van het dek als van de machine - dienen daarbij voor de zoveelste maal stapels handleidingen door te nemen. Ik weet dat heelwat van onze mensen er 's nachts slecht van slapen... Zij krijgen zoveel op korte tijd te verwerken.

**O-D Krant - Vraagt dit schip een andere vaartstijl? Is het moeilijker bestuurbaar?**

**Cdt. Holthof -** Het zal een zekere tijd vragen eer wij met dit schip op het niveau van de dagelijkse routine zijn. Het is ook zoveel groter en zwaarder dan onze andere schepen. De inertie is daardoor gans verschillend. En het gezichtspunt ligt ook anders. Wij zitten nu op de neus van het schip. Eer U de voorkant ziet bewegen zwaait het achterschip al lang door. Daar moet men allemaal aan wennen.

**Cdt. Christiaen -** (die onderwijl ook op de brug gekomen is).

Engelse collega's hebben mij verteld dat het een paar jaar geduurd heeft eer zij jumbo ferries zoals de „Pride of Dover“ of de „Pride of Calais“ volledig onder de knie hadden... Vroeger, met de oude pakketboten, werd ons zelfs geleerd dat wij bij het aanleggen tegen de kaai moesten stoten om goed te kunnen aanmeren. Maar dat waren schepen van 2.000 ton, de „Prins Filip“ meet 29.000 ton.

**O-D Krant - U hebt de „Prins Filip“ nog niet kunnen uitproberen met storm.**

**Cdt. Holthof -** Het is best dat wij in het goede seizoen kunnen beginnen. Het schip heeft kwaliteiten, het manoeuvreert zeer goed maar het is erg groot voor de haven van Oostende. Dat houdt zekere beperkingen in. Wij zijn vroeger nog met een NW 9 de haven van Oostende binnengekomen. Nu zullen onze limieten enigszins lager liggen, althans in de beginperiode.

**O-D Krant - Een verrassing?**

**Cdt. Holthof -** Helemaal niet. Dat was al gebleken uit de simulatieproeven, die tijdens de studiefase werden uitgevoerd, dus ruim vooraleer met de bouw begonnen werd. Er mag vanuit gegaan worden dat het hoger management op dat ogenblik bij de kosten/baten analyse rekening gehouden heeft met dat gegeven, alsook met de commerciële implicaties van het in dienst nemen van een dergelijk groot schip.

**O-D Krant - Iedereen die het schip bezocht heeft vindt het echt zeer luxueus. Hoe lang zal het pico bello blijven?**

**Cdt. Holthof -** Het ganse concept en de grote ruimten zullen inderdaad veel onderhoud vragen. Ik weet dat op de Olau schepen een 20-tal Aziaten constant aan boord zijn, alleen al voor het onderhoud.

**O-D Krant - Nu met of zonder Chinezen, ik wens U veel geluk met de „Prins Filip“.**

12.05.1992  
R.H.

Correspondentieadres:  
De Oostende - Doverkrant - RMT  
Natiënkaai 5, 8400 Oostende

Lay out: Hans De Cock

Foto's: Mike Louagie en Boelwerf

Verantwoordelijke uitgever:  
R. Humbeek  
Steenovenstraat 38, 8490 Varsenare

De Oostende - Doverkrant  
is aangesloten bij de  
Belgische Vereniging voor de Bedrijfspers.